

## ROBERT COBBEN EN VENCER

# “Onze auto is een eerlijke auto”



Onthulling door Prins Albert van Monaco

Het begon allemaal met een jongensdroom over het hebben van een fantastische auto. “Ja, zoals zoveel jongens dromen over mooie auto’s. Maar toen het dan zover was dat ik die droom kon waarmaken kon ik niet de juiste auto vinden.”

**“Dan druk je op de knop en dan doet hij het of hij doet het niet”**

Robert Cobben kreeg die kans toen hij in 2008, net voor de crisis, zijn installatiebedrijven verkocht. “Welke auto ik ook bekeek, er mankeerde in mijn ogen altijd wel iets aan. En zo is het idee ontstaan om de auto die aan mijn eisenpakket voldeed zelf te bouwen.” In korte tijd stelde Cobben een plan op en zocht daar een team bij waarmee hij het plan kon uitvoeren. Onder de naam ‘Vencer’ – Spaans voor ‘overwinnaar’ - vestigde hij zijn nieuwe bedrijf in eerste instantie in Nijverdal en vervolgens in een gloednieuw pand op het industrieterrein van Vriezenveen. Inmiddels bestaat het basisteam uit acht mensen die, samen met een flexibele kern van vakkundige freelancers, verantwoordelijk zijn voor de dertigduizend manuren die nodig waren voor het ontstaan van de Vencer Sarthe,

de handgebouwde tweepersoons supersportwagen die in april van dit jaar werd onthuld door Prins Albert tijdens de exclusieve autoshow ‘Top Marques’ in Monaco.

#### Doelstellingen gehaald

Het prijskaartje dat aan de sportwagen hangt is een vanaf prijs van €265.000,- - exclusief belastingen en grotendeels bepaald door de wensen van de klant. En dat er klanten voor te vinden zijn weet Cobben inmiddels zeker. “Ja. In deze markt worden zo’n 17.500 auto’s per jaar aangeboden, maar de vraag is groter. Dit jaar wilden we met de

auto de wereldpremière halen. Dat is gelukt. Vervolgens hebben we een auto opgebouwd om mee naar Engeland te gaan, een andere belangrijke markt voor ons. In Londen hebben we op de autoshow ‘Salon Privé’ met die auto ook de prijs binnengehaald voor de Most Sensational Supercar van 2013. Momenteel zijn we productie aan het opstarten van de eerste vijf auto’s. Hiervoor zijn we de komende weken met onze toeleveranciers bezig om alle onderdelen en systemen binnen te krijgen voor de productie van geheel unieke Vencer Sarthe’s. De eerste auto’s zullen in de loop van het komende jaar worden uitgeleverd.”

#### Geen moeilijkheden, alleen oplossingen

Hoe heeft Cobben het eerste jaar dat bol gestaan moet hebben van de spannende momenten beleefd? “Je leeft van de ene fase naar de andere. In de eerste fase is er nog helemaal niks te zien. Je bent niet aan het bouwen, je bent aan het ontwikkelen. En dat gebeurt vanuit de computer. Wat je ziet is een pand met veel ruimte, wat werkplekken, een koffiemachine en dat is het. En dan komt de volgende fase, het vinden van partners. Die potentiële partners zien heel veel projecten voorbij komen. Het is dus niet makkelijk om je te bewijzen. Ons project heeft van meet af aan een heldere visie en een eerlijk verhaal waarin óók zij geloven. Natuurlijk kom je af en toe voor moeilijkheden te staan maar als ik terugkijk vraag ik me af of dat wel echte moeilijkheden waren. We hebben ze opgelost en zijn doorgegaan.” ➔





## 'Vencer' - Spaans voor 'overwinnaar'

uiteraard bij moeten sturen maar we zitten op het tijdspad dat we voor ogen hadden. De prijs in Londen is ook een hoogtepunt in ons korte bestaan. "Op de laatste dag van de show reden we allemaal over het podium terug om vervolgens huiswaarts te keren. Je rijdt naar je trailer, je pakt de auto in en gaat naar huis. En daar waren we na een inspannende week eerlijk gezegd ook wel aan toe. Voor ons reed Pagani, die een prijs had gekregen en achter ons reed Spyker. Toen ik bijna bij de trailer was, kwam er echter iemand van de organisatie aangerend die zei dat ik terug moest omdat ze nog wat waren vergeten. Toen realiseerde ik me dat die publieksprijs er nog niet uit was. Die was inderdaad voor ons."

De prestigieuze show wordt (door een forse entreprijs) slechts door 5000 vooraanstaande mensen bezocht. "Die prijs van dat hele selecte en exclusieve gezelschap voelt wel als iets heel speciaals." Cobben heeft een prachtige droom gerealiseerd. Heeft hij nog iets te wensen? Hij lacht. "Jawel, ik zou nog wel eens een keer het heelal in willen om de aarde vanaf daar te bekijken. In Londen ben ik daarvoor benaderd door een man die zichzelf 'space agent' noemt. Dat je jezelf zo kunt noemen, dat is toch wel heel cool." En dan wat serieuzer: "Maar als we over tien jaar ons jubileum kunnen vieren, dan zijn we een succes. Dat zou mooi zijn." ■

**Echte rijdersauto**

Waar onderscheidt de Vencer Sarthe zich het meest in van anders sportauto's? "Dat zit ondermeer in de lijnen. Wij hebben de lijnen uit de Le Mans-auto's uit de jaren tachtig een moderne interpretatie gegeven. Daarnaast is het een echte rijdersauto met een analogo karakter. We hebben geen ondersteunende systemen - zoals bijvoorbeeld stabiliteitsregeling ESP - die je helpen bij het rijden. Je moet het zelf doen, samen met de auto. De auto is ook eerlijk naar je, want hij laat je concentreren op pure rijbeleving. Met ondersteunende systemen kun je veel fouten in een auto wegpoetsen en verbloemen wat eigenlijk niet

goed is gegaan. Onze auto is zo goed ontwikkeld dat die systemen niet nodig zijn."

**Alles groeit en ontwikkelt**

Wat deed het met Cobben toen hij voor het eerst in de door hem ontwikkelde auto op de weg kwam? "Dat kan ik niet eens echt aangeven. Ik weet zelfs niet wanneer dat moment was. Je moet je voorstellen dat je in een continu groeiproces zit waarin ook prototypes en testvoertuigen worden geproduceerd. En dat er voortdurend dingen veranderen en aangepast worden. Dat is al zo bij de modelmaker. Hij is een jaar lang bezig geweest met het definitieve model te maken. Dan kwam ik bij hem en zei

ik 'die lijn, dat moet iets meer zo'. Dan was hij een dag bezig en keek je de volgende dag weer samen en dan moest het toch weer een beetje anders. Alles groeit en ontwikkelt. Er is nooit echt een nul-moment. Behalve de allereerste keer dat je de aandrijflijn, die we hier in huis hebben ontwikkeld, voor het eerst start. Dan druk je op de knop en dan doet hij het of hij doet het niet. En natuurlijk doet hij het. En daar wordt dan wel iets op gedronken."

**Most Sensational Supercar**

Dat Cobben nu een plan aan het realiseren is dat hij een aantal jaren geleden omschreven heeft vult hem met trots. "Hier en daar hebben we



Debuut 24H Le Mans

