

DUBBELTEST

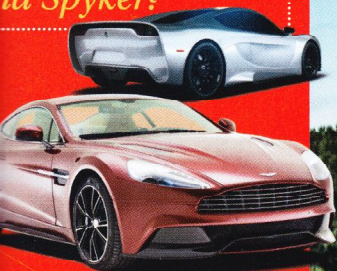
21 JUNI 2012



SEAT MII VERSUS PEUGEOT 107

autovisie

Vencer Sarthe
*Neerlands hoop
na Spyker?*



**DE VANQUISH
IS TERUG**
*comeback van
een icon*



**UNIEKE
TEST**

**BUGATTI VEYRON
GRAND SPORT VITESSE**

1200 PK!

En 410 km/h in de snelste open auto ter wereld



ONZE HELDEN
RENAULT 5 TURBO 2



STUURMANSWEGEN
SUZUKI SWIFT SPORT IN TOSCANE



DE RIT
DE MANNEN VAN GREENWHEELS

VAKANTIETIPS ONMISBARE APPS, ADRESSEN EN ACTIVITEITEN

AP WWW.AUTOVISIE.NL € 4,25

0 13 12



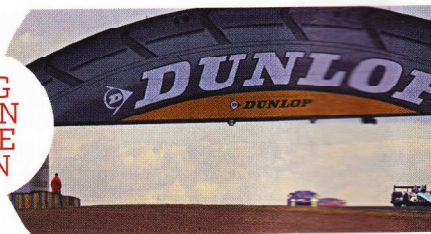
8 1717703 142206 1

Nieuws

NR 13, 21 JUNI 2012

De Sarthe, vernoemd naar het bekende Le Mans-circuit in Frankrijk, begint bij 265.000 euro exclusief belastingen. Dat is inclusief accessoires, zoals met leer beklede sportstoelen, climate control en een entertainmentsysteem. Zoals gebruikelijk in dit segment kan de klant zelf veel aanpassen.

NOG
GEEN
DRIE
TON



HOLLANDSE NIEUWE

Op een industrieterrein in Nijverdal werkt een klein team van ambitieuze mannen aan een nieuwe Nederlandse sportauto. De Vencer Sarthe moet vanaf volgend jaar de wereld gaan veroveren.



V8
1390 KG
326 KM/H
0-100:
3,8 S

CEO ROBERT COBBEN HEEFT ZICH na de verkoop van zijn installatiebedrijf in 2008 toegelegd op het opzetten van een eigen automerk. Vier jaar later is het eerste model aangekondigd en dat is meteen een pittige sportauto. De liefhebbers moeten het nu nog even met computerplaatjes doen, want er wordt nog hard aan het model gewerkt. "De eerste testauto heeft zijn kilometers gedaan en is weer helemaal uit elkaar gehaald", verklaart Cobben. "De verbeterpunten worden verwerkt in het

tweede testmodel dat we momenteel bouwen. Dat is eind dit jaar klaar en zal voor circa 97 procent op het productiemodel lijken." Tijdens het testen spotte een opletende fotograaf het gecamouflerde model en daardoor besloot Vencer zijn bestaan wereldkundig te maken. "Er is interesse uit de hele wereld. We hadden niet gedacht dat het zo snel zou gaan." De eerste potentiële klanten hebben zich al gemeld in Nijverdal. "We wilden geen deal sluiten met klanten voordat we een afleveringsdatum konden noemen. Die komt er nu aan". De oplage zal beperkt blijven, enkele tientallen auto's in totaal. "Misschien twintig tot dertig per jaar", stelt

Robert. "We willen graag in het met de hand gebouwde, kwalitatief hoogstaande segment blijven." Cobben begon met Vencer vanuit zijn passie voor auto's. "Ik ben zelf een enorme autoliefhebber en dan speel je wel eens met de gedachte om een eigen merk te beginnen. Maar iedereen heeft zo zijn werk en dan komt het er niet van. Bij mij wel, omdat ik in 2008 mijn bedrijf verkocht. Toen ben ik gaan nadenken en vormde zich het idee om dit bedrijf te beginnen." Hij heeft zelf geen achtergrond in de auto-industrie, vandaar dat veel technische kennis in het basisteam van acht personen zit. Daarnaast besteedt Cobben bepaalde opdrachten uit aan freelancers,

en uit diverse samenwerkingen met grote bedrijven wordt ook de nodige knowhow gehaald. Investeerders zijn er niet. Cobben betaalt alles zelf. De 510 pk en 650 Nm sterke V8 komt uit de schappen van General Motors. "Puur op beschikbaarheid. We hebben verder gekeken, maar hebben een goede relatie met GM. Ze vinden het prachtig dat er in Europa wat met hun producten wordt gedaan." Voor de handgeschakelde zesbak en een *limited slip differential* werd bij Ricardo aangeklopt. Met deze uitrusting sprint de sportauto in 3,8 seconden naar de honderd. De topsnelheid ligt op 326 km/h. Een bijna ideale gewichtsverdeling van 45 procent voor en 55 procent achter moet ervoor zorgen dat ook bochtige wegen een plezier voor de bestuurder worden. "De Sarthe is qua beleving meer te vergelijken met een Spyker of een Ferrari." (GH)

'Qua beleving lijkt de Sarthe op een Spyker of een Ferrari'

Foto's: Martijn Bravenboer

CEO Robert Cobben heeft grootse plannen met de Sarthe.

