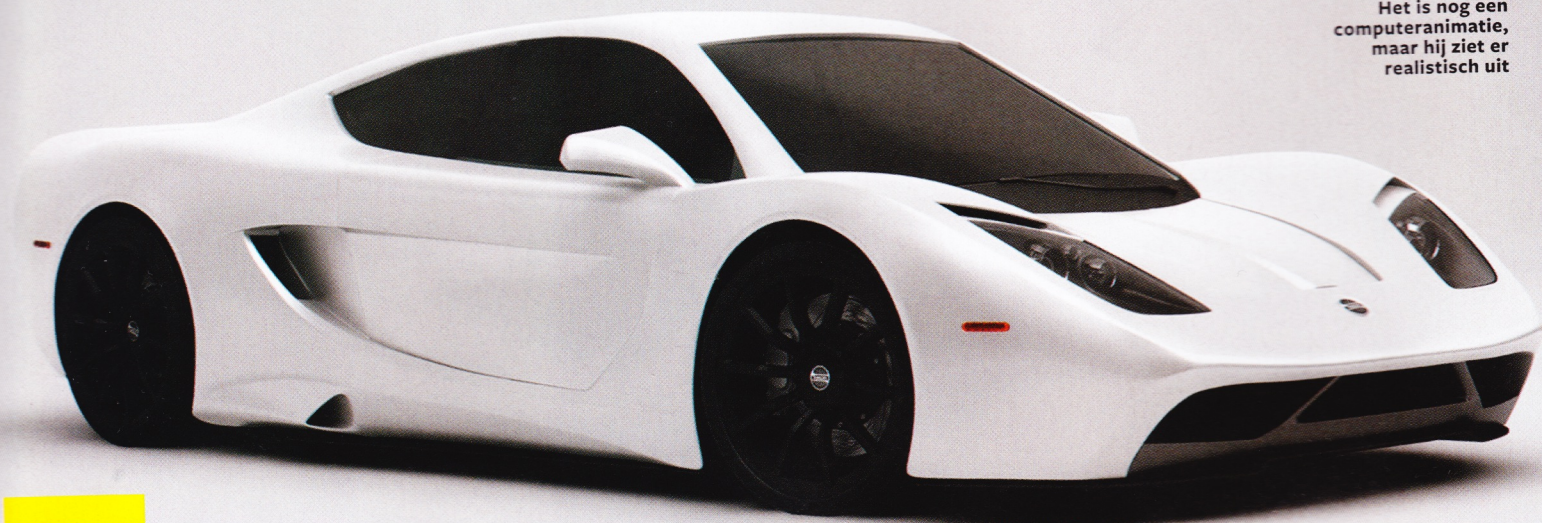


BMW 114i

Dit nieuwe basismodel voor de 1-serie heeft de 1.6 turbomotor uit de 116i aan boord, maar dan met 102 pk. Goed voor 5,5 l/100 km gemiddeld en 129 g/km aan CO₂. Maakt rijden geweldig?



Het is nog een computeranimatie, maar hij ziet er realistisch uit



SUPERCAAR UIT TWENTE

Zeg nooit dat Nederlanders niet ambitieus zijn. Dit is de **VENCER SARTE**. Hij komt eraan

Na de Spyker, de Savage en nog tal van andere projecten is ook Vencer een product van een Nederlander die groot droomde en van aanpakken wist. Robert Cobben richtte het merk in 2010 op en werkt sindsdien aan deze Sarthe. Met een slo-



gan als 'There is no competition, just victory' zet hij hoog in.

In het midden van de Sarthe vinden we een dikke V8. Deze komt van General Motors en levert 510 pk en 650 Nm. Lang niet gek, en zeker niet als je bedenkt dat de auto is opgebouwd uit lichtgewicht staal en koolstofvezel en maar 1.390 kilo weegt. Van 0 naar 100 km/u spurt ie dan ook

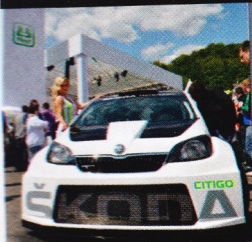
in 3,8 seconden; zijn top ligt op 326 km/u. Zeggen ze.

Elektronische veiligheid? Abs en remdistributie, daar houdt het bij op. Een serieus stuk gereedschap voor serieuze rijders dus. Zodra het project verder gevorderd is, wil Vencer de Sarthe in beperkte oplage gaan bouwen. Wij zijn benieuwd.



BRILJANT STUITERHOK

Op de Oostenrijkse Wörthersee-tuningshow toonde Skoda deze uitgebreide Citigo. Tof!



Wat te denken van dit kleine, heftige, plompe, ronduit geweldig ogende Citigo'tje Rally? Met een luchtinlaat die zowat even breed is als de standaard auto, en een spoiler die als vervanging voor de achterbank dienst zou kunnen doen, is dit een wonderdje van aerodynamisch-maar-

toch-vooral-cool-uitziend design.

Het kleintje rolt op 18 inch velgen met banden die niet veel dikker lijken te zijn dan je ochtendboterham. Flink uitgebreide wielkasten zijn het gevolg, en omdat ze toch bezig waren, werd er meteen maar even een prominente luchtinlaat op het dak gezet. Heb je meteen geen airco meer nodig, dat vreet maar motorvermogen.

Over motoren gesproken: wat voor techniek Skoda in de Citigo Rally

heeft gelepeld, is niet bekend. We gaan uit van iets met een turbo. Of gewoon helemaal niets, dat kan ook, want het is en blijft een conceptcar.



Zeg Skoda, luister eens: doen, dit ding!