



TEGEN DE STROOM IN

TEKST & FOTO ERIK KOUWENHOVEN

De eerste testrit duurde nog geen minuut, maar de nieuwe Nederlandse sportwagen Vencer Sarthe werd gespot. Het bedrijf koos daarom in mei voor een vervroegde lancering. We gingen op bezoek in Nijverdal.

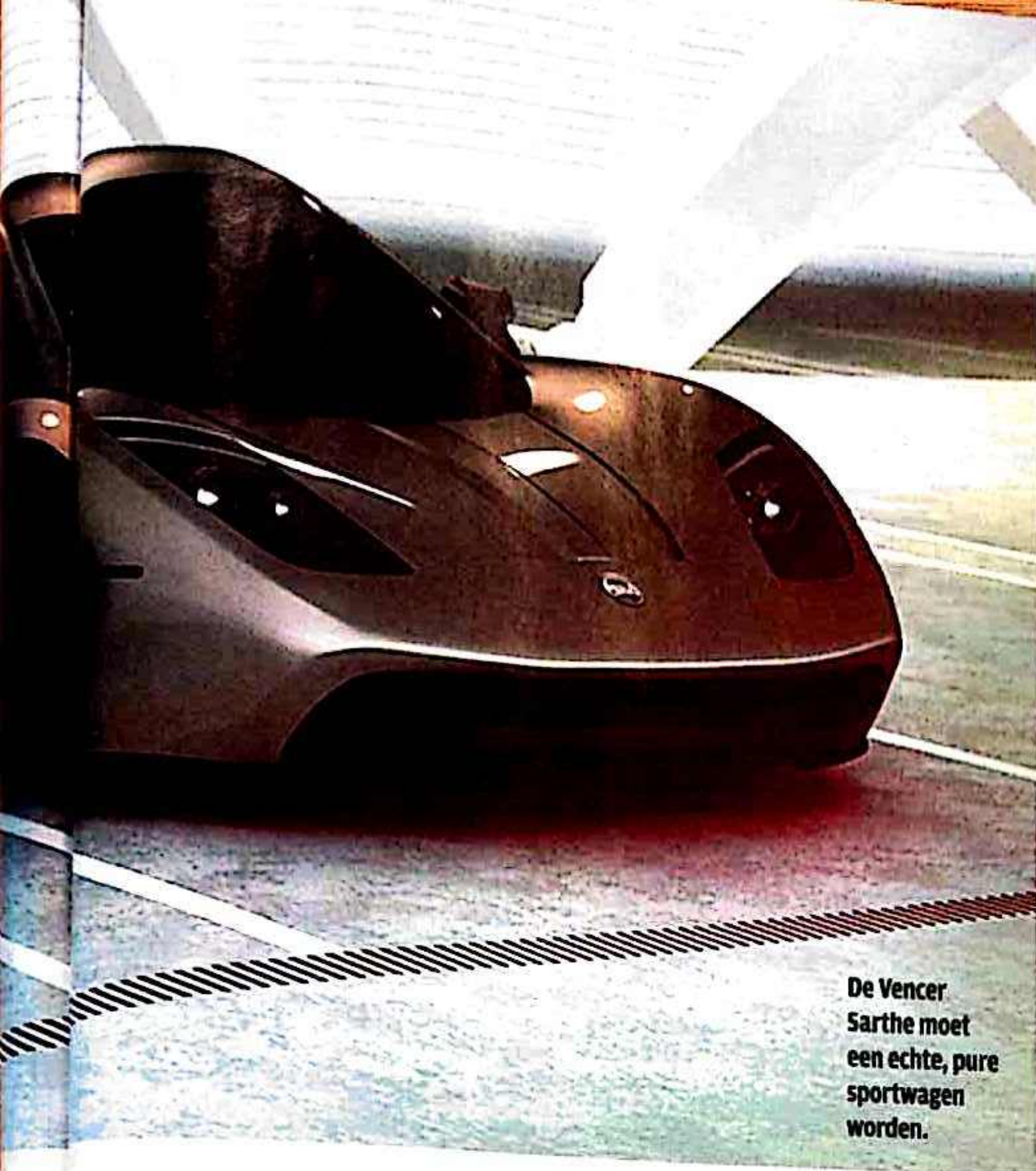
VENCER SARTHE

De Vencer Sarthe is volgens Cobben vernoemd naar het legendarische circuit waar sinds de jaren twintig van de vorige eeuw de befaamde 24 Uur van Le Mans wordt verreden. "De auto is dan ook losjes gebaseerd op de Le Mans-bolides die in de jaren tachtig over het gelijknamige circuit in Frankrijk raasden. Ook deze racers werden gekenmerkt door hun lange neus."

De carrosserie van de Sarthe is opgetrokken uit carbonfiber dat om een hybride-chassis is gedrapeerd. Het leeggewicht van de 4,52 meter lange, 1,98 meter brede en slechts 1,20 meter hoge Vencer ligt daardoor onder de 1.400 kilogram. Daarmee komt de pk-gewichtsverhouding op een indrukwekkende 2,74 kg/pk. Dat is voornamelijk te danken aan de 510 pk sterke V8 in middenmotorconfiguratie en het koppel van 650 Nm.

De versnellingsbak is een manuele zesbak, die in verbinding staat met de achterwielen. Vanuit stilstand naar 100 kilometer per uur moet in slechts 3,8 seconden volbracht zijn en ook de topsnelheid is bepaald niet misselijk: die bedraagt 326 kilometer per uur. De gewichtsverdeling tussen voor en achter is 45/55. De Vencer Sarthe gaat € 265.000 kosten, en dat is dan exclusief belastingen.

Er is heel wat gebeurd sinds we eind april voor het eerst een rondje reden met een prototype hier op het industrieterrein", zegt Robert Cobben. "Je ziet hier normaal gesproken nooit iemand, dus we dachten dat we dat wel even ongestoord konden doen. Maar net toevallig was er toen iemand met een mobiele telefoon, die de kiekjes meteen op internet plaatste. Aanvankelijk waren we er niet echt blij mee, want we wilden eigenlijk pas naar buiten treden wanneer de auto klaar zou zijn. Maar goed, we zijn toen meteen *full monty* gegaan en hebben alle informatie naar buiten gebracht." Robert Cobben is oprichter van het bedrijf Vencer, een nieuw Nederlands sportwagenmerk dat zich richt op het exclusieve segment, zoals dat zo mooi heet. Cobben is pas 36 en oogt jeugdig, maar heeft ogenschijnlijk al een heel leven achter de rug. "Ik heb al mijn hele leven een voorliefde voor mooie auto's en techniek. Ik kom oorspronkelijk uit de bouwwereld en heb me altijd geïnteresseerd in het overbrengen van energie. Na mijn schooltijd ben ik begonnen als leerling-monteur in het installatiebedrijf van mijn ouders. Dat was destijds een mooi dorpsbedrijfje. Daarna ben ik monteur geworden, heb ik een aantal avondopleidingen gedaan en vervolgens het bedrijf van



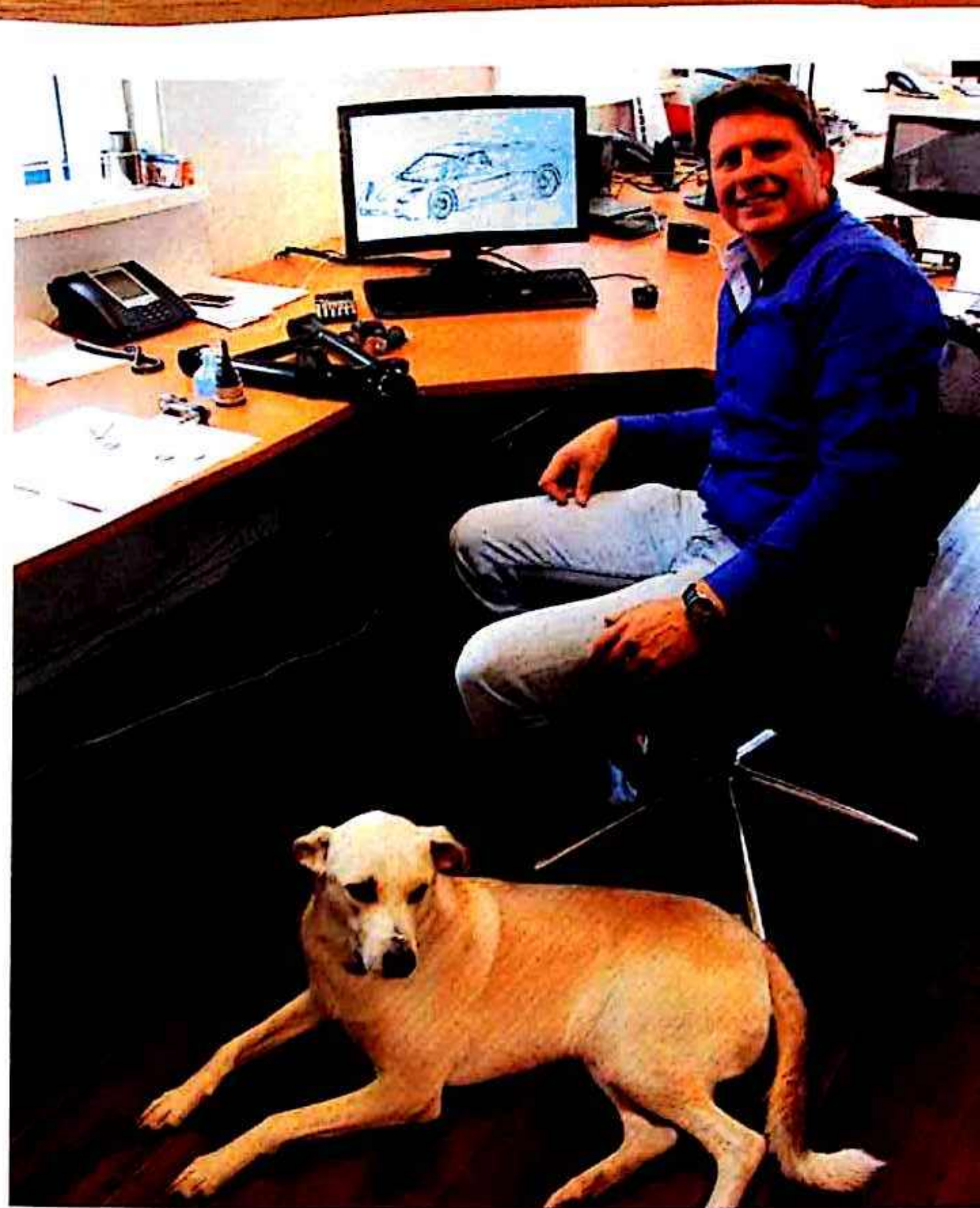
De Vencer Sarthe moet een echte, pure sportwagen worden.

mijn ouders overgenomen. Uiteindelijk is dat uitgegroeid tot twee bedrijven met circa dertig man personeel. In 2008 heb ik alles verkocht. Een maand voor de crisis uitbrak, inderdaad."

LEAN & MEAN

Cobben heeft vervolgens naar eigen zeggen eerst een tijdje gefreewheeld, maar al vrij snel begon het toch te kriebelen om weer iets te gaan doen. "Ik had alle tijd om een nieuw bedrijf te beginnen. Een eigen automerk leek me wel wat, en toen ben ik me erin gaan verdiepen. Welke spelers zijn er op de markt, hoe zijn ze begonnen, dat soort dingen." De conceptie van het bedrijf begon volgens Cobben rond 2010. "In mijn hoofd, moet ik daaraan toevoegen", vertelt hij. "In 2011 heb ik een businessplan opgesteld, vervolgens ben ik een team gaan samenstellen en zijn we direct gestart. Met dat businessplan ben ik niet naar de bank gegaan, inderdaad. We doen alles uit eigen middelen. We proberen gewoon zo veel mogelijk *lean & mean* te werken. Mijn belangrijkste voorwaarde was dat ik een goed team zou kunnen samenstellen, en dat is gelukt. In januari 2011 hebben we een pand gehuurd en zijn we met vijf man van start gegaan."

In het team van Cobben zat van meet af aan ook een modelbouwer. "We hadden al vrij snel een basismodel gemaakt van polyester. In dit zogeheten moedermodel kun je ook zitten en we hebben het gebruikt voor aerodynamicaproeven. Gelijktijdig zijn we met de lead-engineer alle systemen gaan doornemen. Hele whiteboards hebben we volgeschreven. De beschikbaarheid, de certificering, motor, bak, remmen, het klimaatstelsel; alles moesten we doorlichten. Uiteindelijk hebben we met onze uitkomsten contact gelegd met een aantal grote spelers. Eén van onze partners is General Motors, van wie we een motor uit de LS-serie betrekken, inclusief computer, sensoren en katalysatoren met de benodigde certificaten. Die motor wordt nog wat aangepast aan onze eisen op het gebied van emissies, vermogen en certificering. De handgeschakelde zesversnellingsbak komt van Ricardo; dat is de fabrikant die ook de bak voor de Veyron maakt, dus



dat zit wel goed. Het klimaatstelsel komt van Vintage Air, en Vredestein ontwikkelt speciaal banden voor ons."

Als het minimalistische design het al niet duidelijk had gemaakt, wil Vencer graag benadrukken dat de Sarthe een echte sportwagen is. "ABS en tractieregeling zijn aanwezig, maar voor de rest is de bestuurder op zichzelf aangewezen", aldus Cobben. "Toch is het geen spartaanse circuitauto; de Sarthe krijgt een met de hand gestikt interieur met airco en een flink audiosysteem en eventueel een navigatiesysteem." Vencer mikt volgens Cobben op de autoliefhebber die zich wil onderscheiden. "Mensen die een Ferrari wat gewoontjes vinden, bijvoorbeeld", aldus Cobben. "Het wordt dus een sportieve auto, bedoeld voor een nichemarkt. Dat blijkt ook wel uit de prijs van 265.000 euro exclusief belastingen."

STROOMVERSNELLING

Vooralsnog zijn er weinig tegenslagen te melden, aldus de oprichter. "Afgezien van de vroegtijdige ontdekking van het merk, waardoor alles ongewild in een stroomversnelling raakte. De factor tijd is belangrijk. Maar inmiddels zit de vaart er aardig in. Volgende maand moet de tweede testauto het asfalt op. Uit praktijktests van het eerste exemplaar blijkt dat we het best goed hebben gedaan. Er komen bijna geen verbeterpunten uit de wegtests naar voren. Gelukkig maar, want de eerste verkochte klantenauto moet in de eerste helft van volgend jaar al naar buiten rollen." ■

ONTWERP DE NIEUWE VENCER

Behalve de Sarthe is Vencer ook al bezig met een tweede model. "Via social media vragen we petrolheads wereldwijd wat voor auto dat zou moeten worden", aldus Cobben. "Alles mag, behalve een bus, zeggen we wel eens voor de grap. Waar zitten de mensen op te wachten? Een nuttig voertuig? Nog een sportwagen? We zijn benieuwd. Wij zijn hardcore techneuten en hopen zo de juiste richting op geholpen te worden. Er zijn al 300 inschrijvingen binnen uit de hele wereld. Ook enkele gerenommeerde ontwerpers doen mee. We beginnen in 2014 met de ontwikkeling en in 2016 verwachten we productierijpe prototypen." Meer info: www.vencer.nl